



Płock, dn. 26.01.2026 r.

WPT-I.7021.56.2023.MG

wg. rozdzielnika

Szacowanie wartości zamówienia

Dotyczy: zapytania o szacunkową cenę i termin realizacji poszczególnych Etapów zadania inwestycyjnego Części A, Zadania Inwestycyjnego nr 1 (w trybie „Zaprojektuj i Wybuduj” p.n.: „Budowa i przebudowa sieci infrastruktury przystankowej wraz z niezbędnym wyposażeniem”) planowanego do realizacji w ramach Projektu inwestycyjnego z dofinansowaniem UE pod nazwą „Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego na terenie Miasta Płocka”

W związku z koniecznością rozeznania rynkowego (kosztów zaprojektowania, wykonania, dostawy, zamontowania i/lub wybudowania elementów infrastruktury przystankowej wraz z uzyskaniem niezbędnych zgód, pozwoleń i decyzji administracyjnych oraz opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia czasowych projektów organizacji ruchu) dla zadania inwestycyjnego w formule zaprojektuj i wybuduj jak w tytule, zwracamy się z prośbą o podanie:

1. szacunkowego kosztu (netto/brutto) wykonania niżej wyszczególnionych w ust. 1 zakresu prac projektowych wraz z określeniem szacowanego terminu ich realizacji;
2. szacunkowego kosztu (netto/brutto) i szacunkowy termin realizacji prac budowlano – montażowych wyszczególnionych w ust. 2 poniżej;

W wycenie proszę uwzględnić również koszty o których mowa w ust. 3 poniżej oraz 5 letni okres gwarancji na wykonane prace.

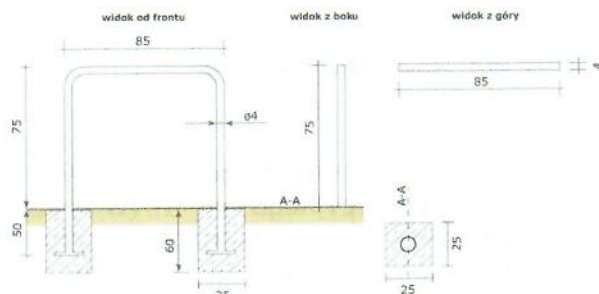
Niniejszego wystąpienia nie należy traktować jako zapytania ofertowego, ale jako informację dla prawidłowego oszacowania zamówienia zgodnie z art. 28 Ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zadanie do realizacji na obszarze Płocka, w tym dla wybranych przystanków w strefie objętej ochroną konserwatorską – **na 8 przystankach**.

W ramach realizacji należy wykonać w szczególności poniższe zakresy czynności:

1. **Prace projektowe do wykonania przez Wykonawcę:**
polegające na opracowaniu niezbędnej dokumentacji wraz z szczegółowymi kosztorysami oraz harmonogramem rzeczowo – finansowym obejmujące:
 - 1.1. opracowanie dla przystanków autobusowych w 107 lokalizacjach na terenie miasta Płocka projektów zagospodarowania terenu obejmujących (odpowiednio jeśli występują) dla poszczególnych przystanków (elementy istniejące oraz nowo projektowane) w szczególności nowe elementy takie jak:
 - 1.1.1. miejsce posadowienia nowych wiat – **na 40 przystankach**,
 - 1.1.2. miejsce posadowienia istniejących wiat przenoszonych w nowe lokalizacje – **na 2 przystankach**,
 - 1.1.3. miejsce posadowienia fundamentu pod słup z tablicą „DIP” (dynamicznej informacji pasażerskiej) – **na 26 przystankach**;
 - 1.1.4. miejsce posadowienia fundamentu pod słup z panelem fotowoltaicznym – **na 24 przystankach**,

- 1.1.5. miejsce posadowienia stojaków na rowery **na 10 przystankach** - 26 stojaków rowerowych w kształcie litery U, wykonanych z rury o średnicy ~ 4 cm, wykonanej ze stali węglowej ocynkowanej, lakierowanej proszkowo w kolorze RAL 7024, montowane do podłoża za pomocą fundamentowych elementów kotwiczących o wymiarach min. 20x25x60 cm (poza strefą konserwatorską).



poza strefą konserwatorską



w strefie konserwatorskiej

- 1.1.6. miejsce posadowienia nowych fundamentów pod biletomat – **na 4 przystankach**,

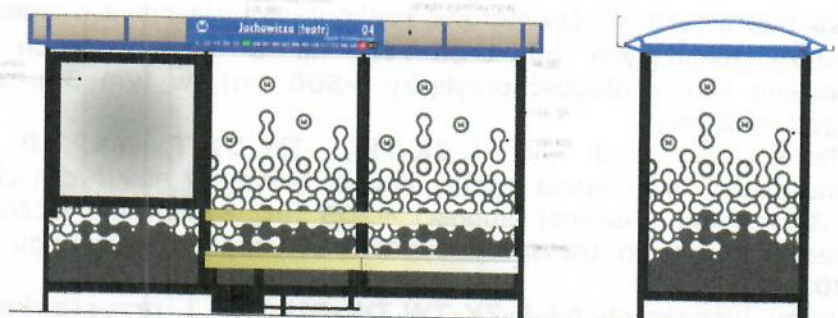
- 1.1.7. miejsce posadowienia fundamentu pod stację naprawy rowerów – **na 8 przystankach**,

- 1.1.8. miejsca terenów przeznaczonych do zagospodarowania pod zieleni urządzoną znajdujących się w otoczeniu przystanku autobusowego – **na 11 przystankach**.

- 1.2. wykonanie projektów technicznych wraz z niezbędnymi obliczeniami wytrzymałościowymi budowy i posadowienia wiat przystankowych o wymiarach i ilościach wyspecyfikowanych w poniższej tabeli:



l.p.	wymiar i wyposażenie poszczególnych typów wiat			ilość poszczególnych typów wiat z określonym wyposażeniem [szt.]
	szerokość pleców [mm]	szerokość ścian bocznych [mm]	ilość gablot „citylight” [szt.]	
1	2675 ± 50	1383 ± 50	0	5
2	2675 ± 50	513 ± 50	0	1
3	2675 ± 50	750 ± 50	0	2
4	2675 ± 50	993 ± 50	0	5
5	4013 ± 50	0 ± 50	0	2
6	4013 ± 50	1383 ± 50	1 ściana boczna	10
7	4013 ± 50	1383 ± 50	0	2
8	4013 ± 50	513 ± 50	0	1
9	4013 ± 50	993 ± 50	0	11
10	5376 ± 50	993 ± 50	1 z tyłu	1
ilość wszystkich wiat:				40 sztuk



- 1.2.1. konstrukcja wiat z profili stalowych zamkniętych o przekroju kwadratu i/lub prostokąta, spawanych i skręcanych, z elementów ocynkowanych po procesach technologicznych polakierowanych proszkowo. Połączenia elementów wiat skręcane z użyciem połączeń śrubowych i gwintowych. Dach wiat z poliwęglanu komorowego przyciemnianego, przymocowany do stalowej konstrukcji pasami stalowymi wyposażony w rynny. Ławka z listew drewnianych mocowana na wspornikach konstrukcyjnych. Wiata posadowiona na fundamentach punktowych dostarczanych przez Wykonawcę.
- 1.2.2. wiata przystankowe winny spełniać poniższe kryteria funkcjonalne i konstrukcyjne:
 - a) posiadać Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji i spełniać wymogi obowiązujących je przepisów prawa;
 - b) konstrukcja modułowa, przystosowana do łatwego montażu i demontażu o rozwiązaniach konstrukcyjnych zapewniających trwałość nie mniej niż 10 lat;
 - c) szkielet wiata z profili stalowych zamkniętych - o przekroju **min. 50x50x3 mm**, w kolorze podanym przez Zamawiającego (w zależności od strefy miasta, określonej w Systemie Informacji Miejskiej [SIM] - Uchwała Nr 278/XV/2019 z dnia 30 grudnia 2019 r.). Wypełnienie ścian bocznych i tylnych - szkło hartowane grubości min. 8 mm., z wtopionym wzorem w kolorze mrożonego szkła, wg wzorów przyjętych dla odpowiedniej strefy miasta;
 - d) wysokość ścian licząc od podłoża do dachu wiata: 2200 do 2250 (mm);
 - e) gabłota informacyjna aluminiowa, dwustronna podświetlana (City - light) zamykana o wym. zewn. ~1200x~1900 montowana do ściany bocznej wiata lub opcjonalnie w ścianie tylnej wiata;
 - f) gabłota aluminiowa (informacja pasażerska) o wym. zewn. ~1250x~1200 mm mocowana do słupków w tylnej ścianie wiata, z drzwiami przeszklonymi otwieranymi w pionie, wyposażona w zamki;
 - g) wiata wyposażona w tablicę z nazwą przystanku oraz numerami zatrzymujących się linii wg wzoru określonego w Systemie Informacji Miejskiej [SIM] (Uchwała Nr 278/XV/2019 z dnia 30 grudnia 2019 r.), umieszczona od strony zatrzymującego się autobusu;
 - h) wiata wyposażone odpowiednio w podświetlenie gabłoty typu city-light, podświetlone gabłoty na rozkłady jazdy oraz podświetlenie pod dachem (listwę) przestrzeni dla oczekujących.
 - i) wyposażeniu technicznym (okablowaniu w konstrukcji) umożliwiającym zainstalowanie monitoringu (kamera + rejestrator nagrań i głosu), powiadamiania ratunkowego SOS (listwa z przyciskiem, głośnikiem i mikrofonem), oświetlenia przestrzeni dla pasażerów (listwa LED pod dachem).



1.3. Wykonanie projektów technicznych kablowych przyłączy elektroenergetycznych na **82 przystankach autobusowych** odpowiednio dla poszczególnych przystanków w poniższych konfiguracjach. Skróty literowe konfiguracji wyjaśnione w legendzie:

- 1.3.1. przyłączy biegnących od **L-ZK-TW**, na **8 przystankach** autobusowych, szacowana łączna długość przyłączy ~ 500 [m], w tym 3 przeciski o łącznej długości ~ 52 [m];
- 1.3.2. przyłączy biegnących od **L-ZK-TW, TW-DIPT**, na **10 przystankach** autobusowych, szacowana łączna długość przyłączy elektrycznych ~ 740 [m], w tym **3** przeciski o łącznej długości ~ 205 [m], szacowana łączna długość kabla teletechnicznego do transmisji sygnału z kamery monitoringu do rejestratora ~ 100 [m];
- 1.3.3. przyłączy biegnących od **L-ZK-TW, TW-BIL**, na **1 przystanku** autobusowym, szacowana łączna długość przyłącza ~ 50 [m];
- 1.3.4. przyłączy biegnących od **L-ZK-TW_A-DIPT, TW_A-TW_B**, na **1 przystanku** autobusowym, szacowana łączna długość przyłączy ~ 90 [m], tym przecisk o łącznej długości ~ 12 [m];
- 1.3.5. przyłączy biegnących od **LC_A-TW_B**, na **1 przystanku** autobusowym, szacowana łączna długość przyłącza ~ 15 [m];
- 1.3.6. przyłączy biegnących od **TW_A-TW_B, TW_B-DIPT_B**, na **1 przystanku** autobusowym, szacowana łączna długość przyłączy ~ 80 [m], w tym 1 przecisk o długości ~ 20 [m];
- 1.3.7. przyłączy biegnących od **TW_A-TW_B, TW_A-DIPT, TW_A-BIL**, na **1 przystanku**, szacowana łączna długość przyłączy ~ 20 [m];
- 1.3.8. przyłączy biegnących od **TW-DIPT, TW-BIL**, na **2 przystankach** autobusowych, szacowana łączna długość przyłączy ~ 40 [m];
- 1.3.9. przyłączy biegnących od **TW_A-TW_B**, na **1 przystanku** autobusowym, szacowana łączna długość przyłączy ~ 60 [m], w tym przecisk o długości ~ 25 [m];
- 1.3.10. przyłączy biegnących od **TW-DIPT**, na **10 przystankach** autobusowych, szacowana łączna długość przyłączy ~ 100 [m];
- 1.3.11. przyłączy biegnących od **TWP-DIP**, na **1 przystanku** autobusowym, szacowana łączna długość przyłączy ~ 20 [m];
- 1.3.12. przyłączy biegnących od **LAT-TW**, na **20 przystankach** autobusowych w tym na **2 przystankach** zlokalizowanych w Strefie Ochrony Konserwatorskiej, szacowana łączna długość przyłączy ~ 290 [m];
- 1.3.13. przyłączy biegnących od **PAN-TW**, na **24 przystankach** autobusowych, szacowana łączna długość przyłączy ~ 120 [m].

Uwaga: Szacowana ilość przyłączy wraz z ich długością wynika z przyjętych przez Zamawiającego założeń przebiegu tras i nie jest wiążąca dla potencjalnego Wykonawcy, który w ramach inwestycji ma za zadanie je zaprojektować i wybudować.

Legenda:

- L** - linia zasilająca (wskazana w warunkach technicznych przyłącza wydanych przez ENERGA OPERATOR – w posiadaniu Zamawiającego);
- LC** - linia zasilająca przyłączy do zrealizowania jako „wcinka” w istniejący kabel za skrzynką ZK zasilający wiatę na innym przystanku;
- LAT** - latarnia oświetlenia ulicznego jako zasilanie przyłącza w godzinach funkcjonowania oświetlenia ulicznego;
- ZK** - skrzynka wolnostojąca ze złączem kablowo – pomiarowym, zabezpieczeniami i licznikiem zużywanej energii elektrycznej;
- TW** - skrzynka przyłączeniowa zlokalizowana pod ławką w wiacie przystankowej wyposażona w wyłączniki nadprądowe, wyłącznik różnicowoprądowy i inne wymagane urządzenia;
- TW_A** - skrzynka przyłączeniowa zlokalizowana pod ławką w wiacie przystankowej „A” wyposażona w zabezpieczenia i inne wymagane urządzenia;
- TW_B** - skrzynka przyłączeniowa zlokalizowana pod ławką w wiacie przystankowej „B” wyposażona w zabezpieczenia i inne wymagane urządzenia;



- TWP** - skrzynka przyłączeniowa zlokalizowana na słupie konstrukcyjnym zadaszenia dworca kolejowego wyposażona w zabezpieczenia i inne wymagane urządzenia zasilana z istniejącej skrzynki ZK.
- DIPT** - słup z tablicą DIP (dynamicznej informacji pasażerskiej) i kamerą monitoringu. Do słupa należy zaprojektować zasilanie w energię elektryczną tablicy DIP od skrzynki TW znajdującej się pod ławką w wiacie oraz okablowanie umożliwiające przesyłanie obrazu z kamery na słupie do rejestratora znajdującego się w skrzynce pod ławką w wiacie.
- DIP** - słup z tablicą DIP (dynamicznej informacji pasażerskiej) bez kamery monitoringu. Do słupa należy zaprojektować zasilanie w energię elektryczną tablicy DIP od skrzynki TW.
- BIL** - biletomat stacjonarny do którego należy doprowadzić zasilanie w energię elektryczną od skrzynki TW znajdującej się pod ławką w wiacie ;
- LAT** - latarnia oświetlenia ulicznego służąca do zasilania w energię elektryczną wiaty w godzinach nocnych połączona ze skrzynką TW znajdującą się pod ławką w wiacie;
- PAN** - panel fotowoltaiczny na słupie służący do zasilania w energię elektryczną wiaty. Od słupa na którym będzie posadowiony panelu należy zaprojektować zasilanie poprzez połączenie ze skrzynką TW znajdującą się pod ławką w wiacie;

2. Prace budowlano – montażowe do wykonania przez Wykonawcę:

- 2.1. prefabrykacja 40 sztuk nowych wiat, dostawa fundamentów i wiat, montaż na podstawie dokumentacji o której mowa w ust.1 pkt 1.2;
- 2.2. demontaż 7 szt. istniejących wiat wraz z fundamentami, zlokalizowanych na obecnych przystankach, przewiezienie i następnie ponowny montaż 7 sztuk wiat z posadowieniem na wcześniej zdemontowanych fundamentach - na przystankach w nowych lokalizacjach, mniej uczęszczanych przez pasażerów;
- 2.3. demontaż 3 szt. istniejących wiat wraz z fundamentami, załadowanie na transport zorganizowany przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o. o. (zwrot dzierżawionych wiat);
- 2.4. demontaż 6 szt. istniejących wiat wraz z fundamentami i ich utylizacja (przekazanie Zamawiającemu dokumentu poświadczającego);
- 2.5. demontaż 1 szt. wiaty i przewiezienie przez Wykonawcę do magazynu Zamawiającego – dzielnica Kostrogaj;
- 2.6. dostawa, posadowienie fundamentów (jeśli wymagane), montaż na przystankach autobusowych dostarczonej przez Wykonawcę infrastruktury w postaci stojaków na rowery i stacji naprawy rowerów o których mowa w ust. 1, pkt 1.1, ppkt 1.1.1.4 i ppkt 1.1.1.6;
- 2.7. budowa kablowych przyłączy elektroenergetycznych według projektów, w ilościach o których mowa w ust. 1.3;
- 2.8. wykonanie niezbędnych utwardzeń terenu wynikających z projektów zagospodarowanie terenu i posadowienia obiektów o których mowa w ust.1 pkt.1.1 oraz działań o których mowa ust.2 pkt 2.5; Utwardzenia do wykonania z materiałów z jakich wykonana jest istniejąca sąsiadująca nawierzchnia na przystanku;
- 2.9. **doposażenie 72 sztuk** istniejących wiat przystankowych w dodatkowe oświetlenie wraz z niezbędnymi instalacjami i urządzeniami w wiacie umożliwiającymi jego uruchomienie. Część wiat posiada zasilanie w energię elektryczną. Pozostałe zostaną podłączone do zasilania energią elektryczną w ramach niniejszego zadania. Poniżej konfiguracje dodatkowego oświetlenia do montażu w wiatkach. Skrótów literowe konfiguracji oświetlenia wyjaśnione w legendzie.
 - 2.9.1. w 33 istniejących wiatkach L+G+C;
 - 2.9.2. w 5 istniejących wiatkach L+G;
 - 2.9.3. w 4 istniejących wiatkach L+C;
 - 2.9.4. w 5 istniejących wiatkach G+C;
 - 2.9.5. w 25 istniejących wiatkach L.



Legenda:

L - listwa oświetleniowa przestrzeni pod wiatą dla osób oczekujących,

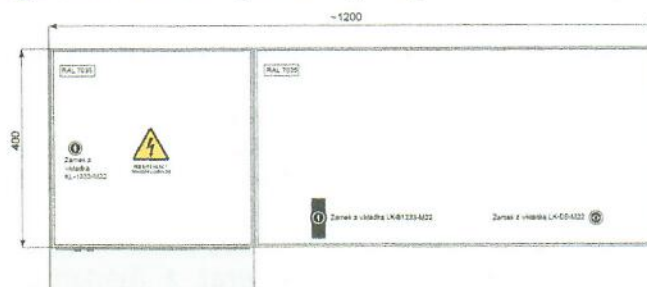
G - oświetlenie gabloty na rozkłady jazdy,

C - oświetlenie gabloty city-light,

2.10. modernizacja 35 istniejących wiat przystankowych polegająca na:

2.10.1. wymiana skrzynek teleenergetycznych w wiatach:

- demontaż urządzeń z wnętrza istniejących 2 skrzynek teleenergetycznych zlokalizowanych pod ławką;
- demontaż istniejących skrzynek teleenergetycznych z wiat i ich utylizacja przez Wykonawcę;
- dostawa 35 kompletów (mała i duża) nowych skrzynek teleenergetycznych aluminiowych zamykanych na zamki – po 2 sztuki skrzynek w komplecie na wiatę,
- montaż nowych skrzynek teleenergetycznych w wiatach przystankowych z zastrzeżeniem, że w 20 wiatach spośród 35 wiat Wykonawca dostarczy i zamontuje dodatkowe stelaże (profile dystansowe) służące do prawidłowego montażu nowych skrzynek;



- montaż w nowych skrzynkach urządzeń wcześniej zdemontowanych, ich uruchomienie oraz sprawdzenie poprawności funkcjonowania urządzeń i systemów;

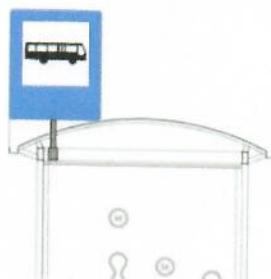
2.10.2. dodatkowo Wykonawca w 12 wiatach z 35 wiat przeznaczonych do modernizacji:

- dokona demontażu zabudowanych w jednym module wiat przystankowych tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i podda je utylizacji (prześle dokument Zamawiającemu poświadczający oddanie konstrukcji do utylizacji. W przypadku utylizacji elektro-śmieci dostarczy kartę przekazania),



- w tych samych 12 szt. wiat z pierwszego modułu wiat z gablotą na rozkłady jazdy, wymontuje szybę i przeniesie ją w moduł po zdemontowanej zabudowie tablicy DIP.,
- istniejące w pierwszym module wiat gabloty na rozkłady jazdy zdemontuje i dostarczy do magazynu Zamawiającego,

- d) dostarczy szyby o wymiarach 1245 x 625 mm i grubości 8 mm (z wtopionym wzorem w kolorze mrożonego szkła, wg wzorów przyjętych dla odpowiedniej strefy miasta) i zamontuje wraz z dostarczoną nową gablą na rozkłady jazdy w module z którego zdemontował starą gablę.
- 2.11. Wykonanie i dostarczenie 82 sztuk dwustronnych znaków D-15 wraz z uchwytem mocującym (wielkość średnia). Montaż znaków na 82 wiatach przystankowych w szczycie dachu do konstrukcji wiaty.



3. Zapewnienie przez Zamawiającego do projektowania, budowy wymaganych osób z odpowiednimi branżowymi uprawnieniami budowlanymi w specjalnościach niezbędnych do realizacji zakresu zamówienia oraz:
- 3.1. przeprowadzenie wymaganych sztuką budowlaną, przepisami prawa - badań i pomiarów elektrycznych lub innych niezbędnych do prawidłowego wykonania czynności odbiorowych zadania. Uruchomienie przyłączy elektrycznych, instalacji, urządzeń i systemów w wiatach przystankowych wykonanych, przebudowanych w ramach zamówienia.
- 3.2. opracowanie technicznej dokumentacji powykonawczej, eksploatacyjnej i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej;

Informacje proszę przesłać na e-mail: transport.publiczny@plock.eu do dnia 02.02.2026 r. g.12:00

Osoba do kontaktu: Pan Marcin Pilewski, tel. 24 367-16-17.

Otrzymują:
1. adresat,
2. WPT-I-aa.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego
Jacek Ambroziak

